

Gebrekkig spooronderhoud dupeert Rotterdamse haven

Tussen 13 en 15 april voert ProRail herstelwerkzaamheden uit aan de Moerdijkbrug. Hierdoor is de Brabantroute geheel gesperd. 226 goederentreinen worden fors geraakt. Deze zullen moeten worden omgeleid, met name via Rotterdam en Utrecht. Dit veroorzaakt bij de goederenvervoerders forse omrijdkosten en veel herplanwerk. Niet uit te sluiten valt dat diverse treinen moeten worden geannuleerd. Verladers krijgen te maken met langere transitotijden en vertraagde aanlevering van lading.

Het is zorgelijk dat ProRail deze cruciale spoorlijn juist nu, als donderslag bij heldere hemel, 64 uur buiten dienst stelt. Zo vlak voor de lange buitendienststelling voor de bouw van het derde spoor tussen Emmerich en Oberhausen. Er zijn aanwijzingen dat ProRail reeds weken op de hoogte was van de haarscheurtjes in de rails van de Moerdijkbrug. Snel herstel is noodzakelijk om veilig treinverkeer te kunnen garanderen. Het risico dat een spoorstaafbreuk optreedt, moet worden uitgesloten. Veiligheid staat altijd voorop. ProRail moet dit soort gebreken in het spoor tijdig ontdekken bij inspecties en doormetingen van het spoor. Herstel kan dan gewoon plaatsvinden in de verdeelde onderhoudsroosters.

Grote incidenten als deze zetten de bereikbaarheid van de Rotterdamse haven en de industrie in Zeeland en Zuid-Nederland enorm onder druk. De gehele goederenbranche heeft ProRail kenbaar gemaakt liever de herstelwerkzaamheden dit weekend te laten plaatsvinden. Dan waren 103 goederentreinen geraakt in plaats van 226. Goederenvervoerders hebben de directie van ProRail gevraagd welke concrete beheersmaatregelen getroffen gaan worden om dit soort grote incidenten te voorkomen. Tevens is de ProRail directie verzocht om in het vervolg in goed overleg met de goederenvervoerders dit soort herstelwerkzaamheden te plannen. RailGood - de belangenbehartiger van Rotterdam Rail Feeding, Locon, LTE, TX Logistiek en DistriRail - beraadt zich op nadere stappen richting ProRail. Het is niet acceptabel dat de infrabeheerder de wensen van de goederensector ter zijde schuift.

Press release **RailGood**

April 8th 2016

Poor track maintenance affects port of Rotterdam

Between April 13th and 15th ProRail closes the Moerdijk bridge between Port of Rotterdam and the hinterland for repairs. The hinterland freight corridor via the south of the Netherlands will be closed. 226 goods trains are heavily hit. These trains have to be redirected, especially via Rotterdam and Utrecht. This causes freight carriers high detour cost and replanning work. Various trains have to be cancelled. Shippers have to deal with longer transit times and delayed delivery of cargo.

It is worrisome that ProRail unexpectedly takes this crucial railway line out of service for 64 hours right now. Just before the long period for the construction of the third track between Emmerich and Oberhausen in Germany. There are indications that ProRail already knew a few weeks about the cracks in the rails of the Moerdijk bridge. Fast recovery is necessary in order to ensure safe train operations. The risk that a rail fracture occurs, must be excluded. Safety is always paramount. ProRail should discover this type of defects in the track in time by inspection and measurements of the rails. Recovery can then take place in the regular maintenance schedules.

Major incidents like this put the accessibility of the port of Rotterdam and the industry in Zeeland and Southern Netherlands tremendously under pressure. The freight railway undertakings have made ProRail clear to prefer these track repairs to take place this weekend. Then 103 freight trains were hit instead of 226. Freight RU's want to know from the ProRail Executive Board which specific improvement measures ProRail will implement to prevent major incidents like this. Also, the ProRail Executive Board is demanded from now to plan this type of repair works in close and serious consultation with the freight RU's. RailGood - the advocacy of Rotterdam Rail Feeding, Locon, LTE, TX Logistik and DistriRail - considers further steps towards ProRail. It is not acceptable that the infrastructure manager overrules the wishes of the goods sector without valid arguments.